



# SCHAEFF

A **YANMAR** BRAND

# COMPACTE WIELLADER



Bedrijfsgewicht	5 800 kg
Motorvermogen	53,7 kW (73 PK)
Capaciteit graafbak	0,85 – 1,55 m <sup>3</sup>
Stuurinrichting	Knikbesturing

## TL 100

# ABSOLUUT BETROUWBAAR



## KNIKBESTURING

Voor betere betrouwbaarheid en stabiliteit. De voorste en achterste wielen volgen hetzelfde rijspoor. Korte draaicirkel en optimale positionering van palletvorken.



## PENDELENDE ACHTERAS

Hoger bedieningscomfort voor de bestuurder, verhoogde stabiliteit en langere levensduur. Ook de stabiliteit van de machine bij gebruik van vorken en bak is verbeterd.



## PARALLELE KINEMATIEK®

Dankzij de standaard Parallele-Kinematiek® kan de TL100 de lading snel en precies omhoog heffen zonder constant de laadhoek aan te moeten passen.





## MAKKELIJK TE BEDIENEN

De TL100 is uitgerust met talloze accessoires die een precieze, comfortabele bediening van de machine mogelijk maken: Intelligente bediening, bediening met één druk op de knop en een multifunctionele joystick zorgen voor optimaal gebruiksgemak van de machine.



## COMFORTABLE CABINE

Ontworpen voor maximaal comfort en productiviteit van de bestuurder. Het besturingssysteem van de machine gebruikt een innovatieve technologie, waardoor de machine zeer eenvoudig te bedienen is, zelfs onder veeleisende omstandigheden.



## MOTOR

Voldoet aan de EU Stage V / EA Tier 4 final norm en garandeert een lager brandstofverbruik en lagere emissies. De dwars geplaatste motor vergemakkelijkt de toegang voor het onderhoud en zorgt voor optimale stabiliteit met minder eigen gewicht.



## HYDRAULISCH SNELWISSELSYSTEEM

Verwisselen van aanbouwdelen is makkelijk en comfortabel vanuit de cabine te realiseren.



# WIELLADERCONCEPT

## KNIKBESTURING MET PENDELLENDE ACHTERAS

Voor toepassingen in nauwe doorgangen of krappe bouwplaatsen biedt de knikbesturing met een stuurhoek van 40° een uitstekende wendbaarheid. Bovendien maakt de knikbesturing en pendelende achteras een rechte evenwijdige blijvende beweging van het uitrustingsstuk in de richting van de last mogelijk, zelfs bij volledige stuurhoek. Dit geeft de bestuurder meer flexibiliteit bij het oppakken van pallets of plaatsen van ladingen. De pendelende achteras heeft een grote kantelhoek van 10°. Op die manier houden alle vier de wielen contact met de ondergrond, zelfs wanneer op oneffen terrein gewerkt wordt. Bovendien zit de bestuurder te allen tijde parallel aan het uitrustingsstuk. Bij een Schaeff wiellader pendelt alleen de achteras, terwijl bij andere fabrikanten de hele achterwagen pendelt. Deze machine heeft dus het voordeel, dat het gewicht van de machine in dezelfde richting beweegt als de bak (parallel aan de bak) en de machinist ontzien wordt van sterke zijwaartse bewegingen (in de rug) en optimale bodemdruk aanwezig.



## AFMETINGEN

De TL100 is in elke opzicht compact: Hoogte (< 2,8 m), breedte, lengte en draaicirkel dragen allen bij tot de wendbaarheid van de Schaeff wiellader.



# HEFFFRAME MET

## PARALLELE KINEMATIEK®

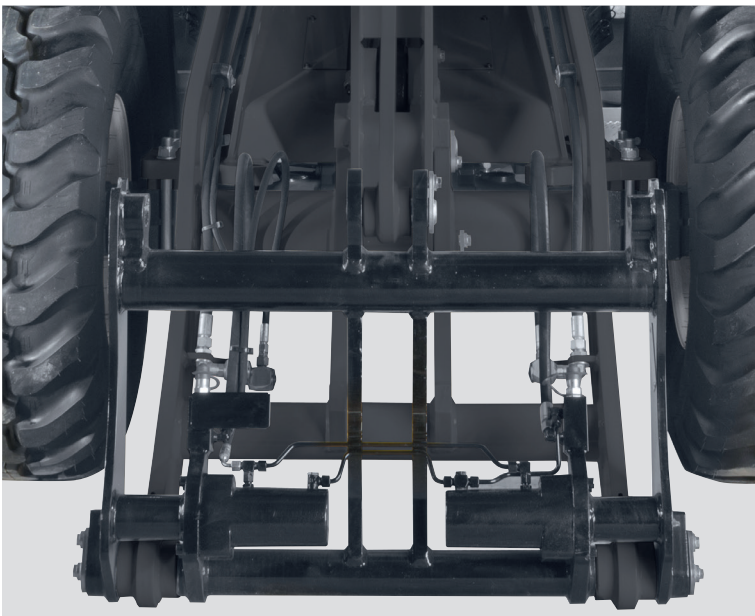
Met de standaard Parallele-Kinematiek® kunt u de lading snel en met precisie heffen zonder voortdurend de laadhoek te moeten aanpassen. Terwijl de Parallele-Kinematiek® zorgt dat het uitrustingsstuk evenwijdig blijft tijdens de hefbeweging, kan de machinist zich op omgeving en lading concentreren.

De Parallele-Kinematiek® garandeert optimale reikwijdte in hoogte bij het laden en lossen van vrachtauto's. Doordat de last dankzij de Parallele-Kinematiek® goed te hanteren is, voorkomt dit aanbrengen van schade aan de wiellader en vrachtauto.

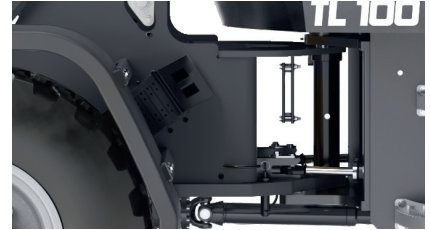
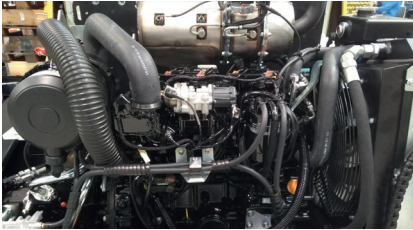


## HYDRAULISCHE SNELWISSEL

Snelle en makkelijke wissel van aanbouwdelen vanuit de cabine mogelijk.



# POWERLINE



## MOTOR

De TL100 is met een sterke motor uitgerust voor meer vermogen en een betere bescherming van het milieu. Minder uitstoot, meer vermogen. Motor: EU Stage V, EPA TIER IV. De naleving van de Europese en Amerikaanse emissienormen verbetert de deeltjes- emissie aanzienlijk van 0,4 tot 0,025 g/kWh.

## BENUT DE VOORDELEN VAN DE NIEUWE MOTORTECHNOLOGIE

- ▶ Lager brandstofverbruik loont echt. De Machine wordt standaard met roetfilter geleverd. Daardoor verminderen de onderhoudskosten.
- ▶ Schonere lucht: de uitstoot van de TL100 is tot 90 % verminderd. Dankzij de nabehandeling van uitlaatgassen komen er aanzienlijk minder vervuilende stoffen vrij. Dit komt door verbeterde uitlaat- en injectiesystemen en een Diesel Oxidatie Catalisator (DOC).
- ▶ De rijeigenschappen zijn door de nieuwe, krachtigere motor verbeterd.

## AUTOMATISCH ZELFSPER-DIFFERENTIEEL

De TL100 is voorzien van een permanente vierwielaandrijving d.m.v. sperdifferentieel in de voor en achteras (35% sperwerking). Dit draagt bij tot een optimale trekkracht tijdens rechtuit rijden als bochten rijden. Perfect voor het laden van de bak. De sperdifferentiëlen activeren automatisch wanneer nodig.

## HYDROSTATISCHE RIJAANDRIJVING

Krachtige hydrostatische aandrijving d.m.v. hoge druk. Hierdoor maximale productiviteit van werken. Dankzij een hydrostatische aandrijftechniek heeft Schaeff soepele overbrenging zonder onderbreking van trekkracht

## HYDRAULIEK

De werkhydrauliek (3. functies) werkt volkomen onafhankelijk van de rijaandrijving. De 3e functie wordt gebruikt om de hydr. snelwissel en de aanbouwdelen te bedienen. Een optionele extra functie (4e functie) wordt gebruikt om aanbouwdelen met een dubbele werkende functie te bedienen.



## DANS-ONDERDRUKKING\*

De dansonderdrukking activeert de ophanging van de hefcilinder via een drukaccumulator. Dit systeem verbetert de rijeigenschappen van de wiellader bij het transporteren van ladingen, het rijden op oneffen terrein of het rijden met hoge snelheid.

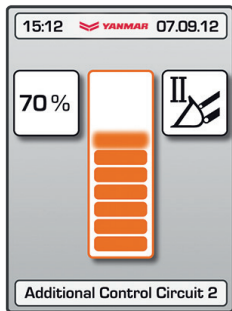
\*Optie voor TL100

## TREKKRACHT

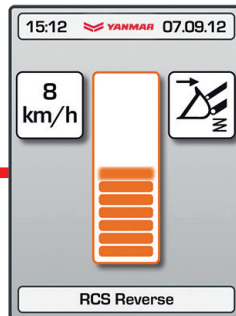
Prestaties en soepele aanpassing zijn de kenmerken van de hydrostatische aandrijving. De efficiënte trekkracht draagt bij aan een verbetering van de opbrekkracht van de laadschop en een optimale rijervaring op hellingen.

# SMART CONTROL

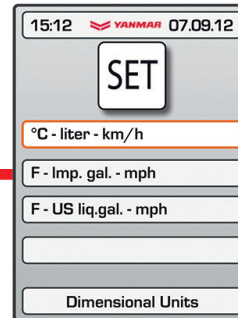
Smart Control is het bedieningsconcept voor compacte wielladers met nieuwe EU-motoren EU Stage V / EPA Tier 4. Het was nog nooit zo eenvoudig om een Schaeff wiellader precies af te stemmen op de bestuurder. Bovendien zijn tal van bedieningselementen opnieuw ontworpen en gerangschikt voor een snellere bediening en een beter overzicht. Het 3,5" display toont machine- en motorgegevens. De moderne menunavigatie is vergelijkbaar met een gewone smartphone. Het naar binnen gebogen display-venster minimaliseert het spiegeleffect.



Instelling van de oliehoeveelheid van het derde en vierde circuit via de display.



Voorinstelling van de rijsnelheid en de dansonderdrukking.



Setup-menu voor het instellen van o.z. temperatuur, snelheid en andere opties.



## Dit betekent voor u:

- ▶ Prettige persoonlijke bediening, eenvoudig aan te passen aan de individuele bestuurder.
- ▶ 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> hydr. functie elektrisch proportioneel.
- ▶ Nieuw ontworpen display voor een beter overzicht.
- ▶ Toetsenbord met extra grote knoppen voor eenvoudige bediening.



## INSTRUMENTEN

Een extra toetsenbord biedt snelle toegang tot de belangrijkste functies van het apparaat.



## VERSTELBARE STUURKOLOM

De in hoogte en hoek verstelbare stuurkolom is standaard voor deze machine. Het verbetert het comfort van de bestuurder en maakt het gemakkelijker om aan beide kanten in en uit te stappen.

# BESTUURDERS-CABINE

De voor het bestuurderscomfort ontworpen cabine heeft geluids- en trillingsdemping en is ROPS gekeurd, FOPS optioneel.



## ZICHT

Optimaal zicht dankzij grote ramen. Dit draagt bij aan de veiligheid op bouwplaatsen. Perfect zicht vooruit op de bak of op het vorkenbord om snel en veilig te kunnen werken.

## TWEEDE DEUR

- ▶ Optimale cabineventilatie
- ▶ Communicatie naar beide zijden mogelijk
- ▶ Eenvoudige reiniging van de cabine
- ▶ Verbeterd zicht



## COMFORTABELERE EN VERSTELBARE STOEL

Onze standaardstoel met hydr. vering, positie- en gewichtsinstelling draagt bij aan meer comfort voor de bestuurder.

## PRECIESE PROPORTIONELE BEDIENING

Met de proportionele bediening van de hydr. functies is bijzonder eenvoudig via een duimwiel op de joystick. Hiermee kan de bestuurder het oliedebiet uiterst precies regelen waardoor de aanbouwdelen eenvoudig te bedienen zijn.







# VERMOGEN

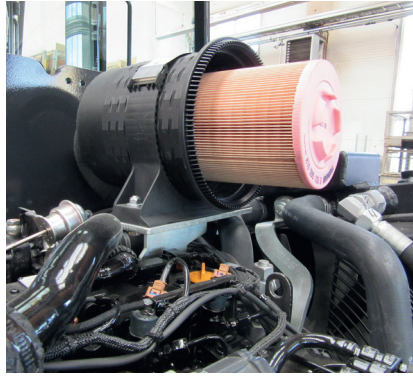
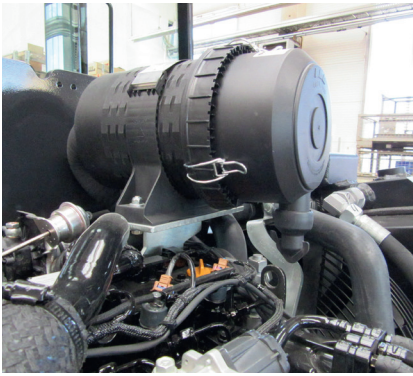
## **ECONOMISCHE HYDROSTATISCHE AANDRIJVING**

De hydrostatische aandrijving met gesloten circuit levert maximaal vermogen bij een laag brandstofverbruik. Op de weg kunt u tot 36 km/h bereiken.

## **REM/INCH-PEDAAL**

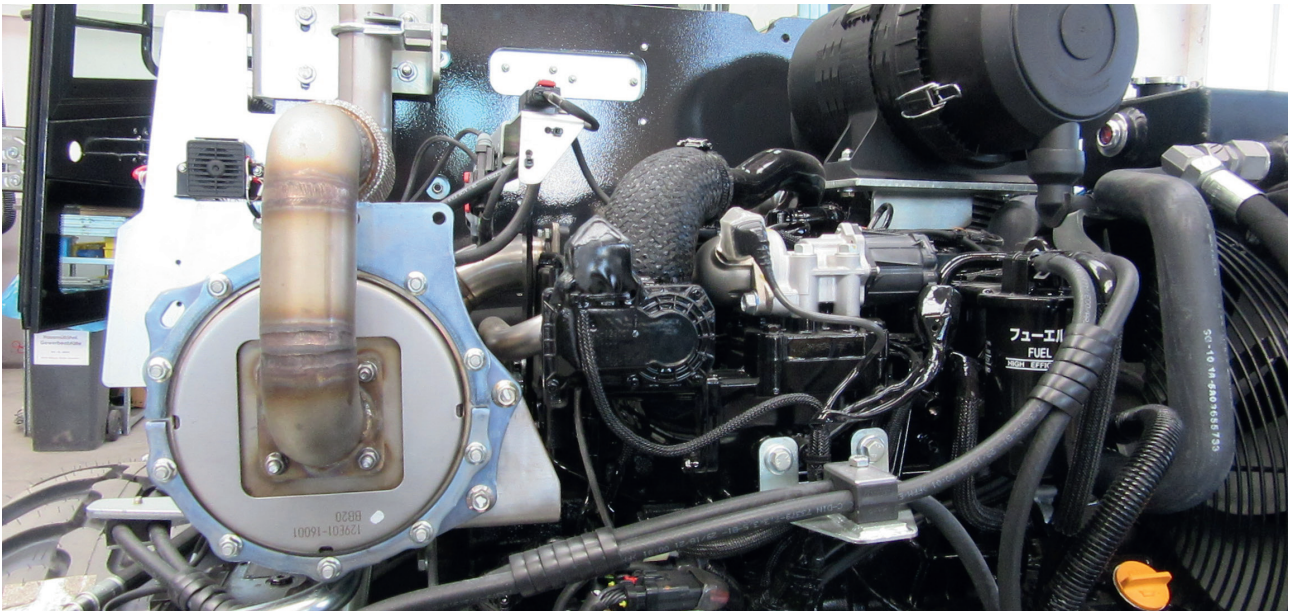
Voor nauwkeurige aansturing en snelle arbeidsbeweging hebben Schaeff wielladers een rem/inch-pedaal. Hiermee kan de bestuurder het motor-vermogen scheiden van de rijaandrijving en van de werkende hydraulica om ladingen snel te heffen en te laten zakken.





# ONDERHOUD

De grote opening van de motorkap maakt de toegang tot en het onderhoud van de machine zeer makkelijk.



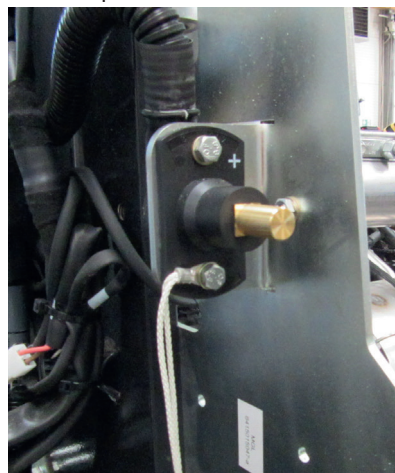
## ACCUSCHAKELAAR

Standaard, staand naast de cabine bereikbaar.



## HULPSTART

Optie: aansluitpunt voor hulpstart  
Eenvoudig hulp starten d.m.v.  
goede toegankelijkheid onder de motorkap.



## CABINE-KABELS

Eenvoudig afkoppelen van  
alle elektrische kabels bij het  
demonteren van de cabine.





# OP MAAT GEMAAKT VOOR UW WERK

Schaeff biedt diverse opties aan waardoor de wiellader perfect uitgerust kan worden voor zijn werkzaamheden, waardoor de slijtage minimaal is en er minder kans op schade aan uw machine ontstaat.

## BESCHERMING VOOR IN EEN AGRESSIEVE OMGEVING

- ▶ Speciale verf met 2K-Lak
- ▶ Zuigerstangen van de hef-, bak- en stuercilinder behandeld met chroom/nikkelcoating (i.p.v. standaard alleen met chroomcoating)

## HEFFRAME

- ▶ Slangbreukbeveiliging voor hef en bakcilinder

## HYDRAULIEK

- ▶ Vierde hydraulische functie
- ▶ Biologisch afbreekbare olie
- ▶ Drukontlastklep
- ▶ High-Flow

## CABINE

- ▶ FOPS-uitgevoerd (beschermd tegen vallende objecten)
- ▶ Verwarmde buitenspiegel
- ▶ Motor-onafhankelijke standkachel
- ▶ Schuifraam rechts
- ▶ Climate Control
- ▶ Extra isolatiepakket t.b.v. temperatuurbeheersing in cabine (koude landen)
- ▶ Verwarmingspakket incl. motorverwarming (koude landen)
- ▶ LED werklampen achterop
- ▶ USB-aansluiting

## ONDERHOUD

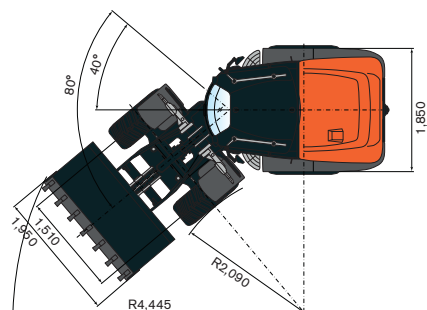
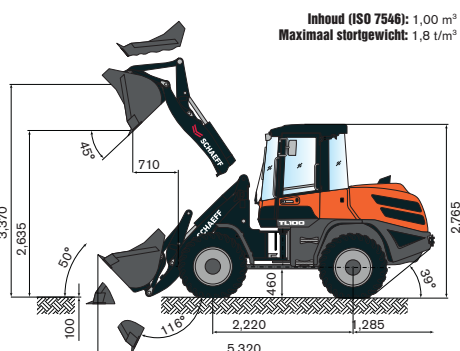
- ▶ Automatische centrale smering
- ▶ Elektrische brandstofvulpomp

## BEDIENING

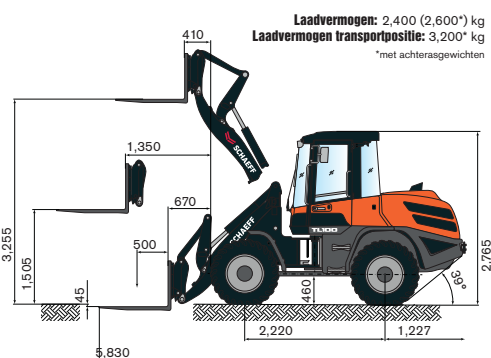
- ▶ Achteruitrijsignaal
- ▶ Antidiefstalbeveiliging
- ▶ Kruipgang

# AFMETINGEN

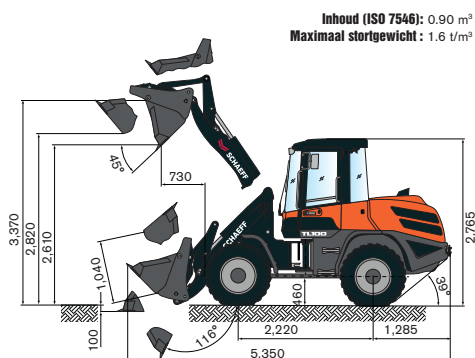
## WIELLADER



## VORKENBORD



## UNIVERSELE BAK



Totale lengte	5 320 mm
Wielbasis	2 220 mm
Totale hoogte	2 765 mm
Bodemvrijheid	460 mm
Breedte (buitenkant band)	1 850 mm
Breedte (buitenkant bak)	1 950 mm
Stortheogte	2 635 mm
Stortbreedte	825 mm
Max. laadhoogte (scharnierpennen laadframe)	3 370 mm
Max. hefhoogte (vorkenbord)	3 255 mm
Graafdiepte onder maaiveld	140 mm
Kantelhoek (transportpositie)	50°
Uitstorthoek	45°
Knikhoek wiellader	40°
Draaicirkel (spoorbreedte)	2 090 mm
Draaicirkel (bakbreedte)	4 465 mm

## BAKSOORTEN

	Inhoud	Stortgewicht	Breedte	Stortheogte
Laadschop, snelwisselinrichting (SW), breektanden	1,00 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 950 mm	2 635 mm
Laadschop, SW, onderschroefbaar mes	1,00 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 950 mm	2 595 mm
Grondlaadbak, SW, breektanden	1,10 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1 950 mm	2 585 mm
Grondlaadbak, SW, onderschroefbaar mes	1,10 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1 950 mm	2 545 mm
Lichtgoedbak, SW, onderschroefbaar mes	1,35 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	2 050 mm	2 510 mm
Lichtgoedbak, SW, onderschroefbaar mes	1,55 m <sup>3</sup>	0,8 t/m <sup>3</sup>	2 200 mm	2 485 mm
Universele bak, SW, breektanden	0,90 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1 950 mm	2 610 mm
Universele bak, SW, onderschroefbaar mes	0,85 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	2 050 mm	2 515 mm
Zijkiepbak, SW, zonder breektanden	1,00 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	2 050 mm	2 835 mm
Hoogkiepbak, SW, zonder breektanden	0,90 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	2 050 mm	3 610 mm
Puinbak, SW	1,05 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	2 050 mm	2 625 mm

# SPECIFICATIES

## STANDAARD UITVOERING

### MOTOR

Fabrikant	Yanmar 4TNV98CT
Type	Yanmar Dieselmotor, uitlaatgas-geoptimaliseerd EU Stage V, EPA TIER IV
Werkingsprincipe	4-Takt, Common Rail inspuiting
Aantal cilinders	4 in lijn (lijnmotor)
Cilinderinhoud	3 318 cm <sup>3</sup>
Vermogen bij 2,200 rpm (ISO 14396)	53,7 kW (73 PK)
Koppel, max.	308 Nm bij 1 365 U/min
Koelsysteem	Water

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Elektrische installatie	12 V
Accu	12 V / 100 Ah / 900 A (DIN-EN50342)
Dynamo	14 V / 80 A
Startmotor	12 V / 3,0 kW (4,1 PS)
Koudestarthulp	Gloeiplug 12 V
Massaschakelaar	

### HYDRAULIEK

Pompopbrengst	76 l/min
Werkdruk	250 bar
Besturing: proportioneel hydrauliekventiel met 3 besturingscircuits, voorziet de werkfuncties "heffen en zakken", uit-en inkippen alsook het 3e besturingscircuit (een extra besturingscircuit). Alle bewegingen zijn tegelijkertijd en onafhankelijk bedienbaar.	
Hydraulische cilinders: 1 hefcilinder, 1 bakcilinder, allen dubbel werkend	
Hydraulisch schakelbare zweefstand door extra naar voren drukken van joystick, elektrisch schakelbare continu bedrijfsfunctie.	
Joystick met geïntegreerde rijrichtingsschakelaar en schakelaar extra hydraulische functie.	

### CABINE

Elastisch gelagerde stalen cabine met volledig zicht, ROPS en optioneel FOPS (FOPS alleen met dakbeschermingsrooster).
De cabine is voorzien van een linker en rechter deur.
Ruitenwischer met interval en wasinstallatie (voor & achter).
Getinte panorama-veiligheidsglas.
Schuifraam in de linker deur.
Cabineverwarming door koelvloeistofmotor, warmtewisselaar met 3 standen verwarmingsblower.
Ruit ontwaseming voor en achter.
Vorbereiding voor radio-inbouw

### VERLICHTING

Verlichtingssysteem volgens StVZO en Europese normen.
H7-Halogen-koplampen.

# SPECIFICATIES

## ASSEN EN WIELEN

Vooras: starre as met planetaire overbrenging met geïntegreerde centrale schijfrem. sperdifferentieel 35%.
Achteras: starre aandrijf-as met planetaire overbrenging en geïntegreerd reductiedrijfwerk, pendelend opgehangen, gedempt in rubber buffers. sperdifferentieel 35%.
Pendelhoek $\pm 10^\circ$ .
Bedrijfsrem: hydraulisch bediende centrale schijfrem, via vierwielaandrijving op alle vier de wielen werkend.
Extra rem: hydrostatisch via gesloten circuit van de rijaandrijving.
Parkeerrem: mechanisch bediende schijfrem op de vooras.
Standaard banden 405/70 R 18 SPT 9 Dunlop.

## BEDRIJFSGEGEVENS

Rijsnelheid	0 – 36 km/h
Kieplast, recht	4.370 kg
Kieplast, geknikt	3.860 kg
Opbrekkracht (Laadschop)	55,4 kN
Trekkkracht	47,8 kN
Bak (ISO 7546)	1.00 m <sup>3</sup>
Klimvermogen	30°
Geluid	LwA = 101 dB(A) / LpA = 78 dB(A)

## VEILIGHEID

Volledig proportioneel werkende knikbesturing, 2 stuercilinders met eindpositiedemping aan beide zijden, olievoorziening via load-sensing-prioriteitsklep, snel en licht sturen ook bij stationair motortoerental.	
Totale stuurhoek	80°
Bestuurdersstoel MSG85 (Basis) met hydraulische demping, gewichtsinstelling, lengte- en hoogteverstelling en heupgordel volgens ISO 7096 en ISO 6683.	

## TRILLINGSWAARDE IN VERGELIJKING MET RICHTLIJN 2006/42/EEC EN EN 474

Trilwaarden op het lichaam	0.5 m/s <sup>2</sup>
Hand-arm trilwaarden	2.5 m/s <sup>2</sup>

## VULHOEVEELHEDEN

Diesel tankinhoud	100 l
Motorolie	8 l
Hydraulieksysteem	88 l

## ONDERHOUDSINTERVALLEN

Motorolie vervangen	500h
Motoroliefilter vervangen	500h
Brandstoffilter vervangen	1 000h
Hydrauliekolie vervangen	1 000h
Koelvloeistof vervangen	Indien nodig (ten minste om de 5 jaar)

# SPECIFICATIES

## EXTRA UITRUSTING

### MOTOR

Snelloper versie. 36km/h (standaard voor Nederland) | Aparte toerentalregeling met uitschakeling van de hydrostatische aandrijving.

### HYDRAULIEK

3e functie, installatie aan het hefframe, of achterop t.b.v. een zoutstrooier, incl. snelkoppelingen t.b.v. continu gebruik van aanbouwdelen met 2 hydr. functies | Aansluiting voor hydraulische handhamer met stroomverdeler | Drukloze retour op het hefframe | Overdrukventiel.

### BESTUURDERS CABINE

FOPS-dakrooster | Zwaailamp | Rechte deur met schuifraam | Inbouw Radio | Werklampen achterop | Verwarmde buitenspiegel | LED werklampen | USB aansluiting.

### WIELEN

405 /70 R20 EM01 Mitas | 360/ 80 R20 TRI2 Nokian | 380/ 75 R 20 XMCL Michelin | 400/ 70 R 20 XMCL Michelin | 405/ 70 R 20 MPT E-70 Conti | 405/ 70 R 20 XZSL Michelin | 500/ 45-20 J331 Alliance | Overige banden op aanvraag.

### VEILIGHEID

Slangbreukbeveiliging op hef- en bakcilinders

### KOPPELINGEN

Kogelkoppeling | Rockinger-aanhangwagenkoppeling.

### DIVERSE

Centrale smering | Speciale lak | Bioolie | Antidiefstalbeveiliging | Elektrische brandstofvulpomp | Achterasgewicht, ca. 270 kg | Snelkoppelingen (Flat-Face) voor 3de functie aan de snelwissel | Achteruitrijalarm | Verdere opties op aanvraag

## KEMP

REESINK CONSTRUCTION EQUIPMENT

**Kemp Groep**, Molensteyn 47, 3454 PT De Meern  
T +31 (0)30 666 60 66 E info@kemp-groep.nl

Weg en Bos 111, 2661 DM Bergschenhoek  
T +31 (0)10 521 50 75 E info@kemp-groep.nl

[www.kemp-groep.nl](http://www.kemp-groep.nl)

## HANS VAN DRIEL

REESINK CONSTRUCTION EQUIPMENT

**Hans van Driel B.V.**, Marconistraat 15, 4004 JM Tiel  
T +31 (0)344 611 444 E info@hansvandriel.nl

Strangeweg 22, 7731 GW Ommen  
T +31 (0)529 452 690 E info@hansvandriel.nl

Maastrichterweg 1a, 6301 BH Valkenburg  
T +31 (0)43 205 71 87 E info@hansvandriel.nl

[www.hansvandriel.nl](http://www.hansvandriel.nl)

## DE BRUYCKER-KEMP

**De Bruycker-Kemp**, Klokhofstraat 16, 8400 Oostende (B)  
T +32 (0)59 703 005 E oostende@dbk.be

Zwaarveld 16, 9220 Hamme (B)  
T +32 (0)52 399 200 E hamme@dbk.be

Industrieterrein 1 - 22, 3290 Diest (B)  
T +32 (0)13 313 375 E diest@dbk.be

[www.debruycker-kemp.be](http://www.debruycker-kemp.be)

Member of Royal Reesink 



# SCHAEFF

A **YANMAR** BRAND

**Yanmar Compact Germany GmbH**

Kraftwerkstrasse 4  
74564 Crailsheim, Germany

[www.schaeff-yanmar.com](http://www.schaeff-yanmar.com)